



## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal

### 2. BESKRIVELSE:

21. Numedalsrally 2010 teller med i: NM rally 2010, Subaru cup, Ford Flexifuel Cup 2010, NMK Rallycup 2010, Norges cup klasse 7 og 8, (C førere i kl: 11, 12, 17 og 18), klubbmesterskap rally NMK Nore og Uvdal. Numedalsrally 2010 vil bestå av 8 fartsetapper, 2 serviceopphold samt 3 reguleringspauser. Løpets lengde er på 270km totalt.

### 3. ISR/NSR:

Numedalsrally er et nasjonalt rally og kjøres i samsvar med det internasjonale bilsportsreglementet (ISR), det nasjonale bilsportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Offisielle 07.02.2010.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 10.03086

### 5. SPORTSKOMITÉ:

	Privat	Mobil
Løpsleder:	Egil Nygård	95034243
Ass. løpsleder:	Torill Karlsrud	90673555
Sambandssjef:	Knut Heiberg	97143763
Ass. Sikkerhetssjef:	Jarle Redalen	91180915
Teknisk kontrollsjef:	Halvard Bergan	99540994
Sekretær:	Grete Solberg	90967106

#### ADRESSE:

Numedalsrally 2010  
Postboks 8  
3631 Rødberg

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Egil Nygård	95034243
Ass. løpsleder:	Torill Karlsrud	90673555
Sikkerhetssjef:	Runar Spildrejordet	91666605
Ass. sikk.sjef:	Jarle Redalen	91180915
Ass. sikk.sjef:	Steinar Jordtun	
Ass. sikk.sjef:	Tore Haug	
Løpssekretær:	Grete Solberg	90967106
Løypesjef:	TBA	
Sambandssjef:	Knut Heiberg	97143763
Funksjonærsjef:	TBA	
Teknisk kontrollsjef:	Halvard Bergan	99540994
Juryleder:	Anders Tråstadkjølen	
Jurymedlem:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Hans Gundhus	
NBF sikkerh.kontr.:	Roy Rogstadmoen	
Deltagerkontakt:	Freddy Høgås	90643355
Deltakerkontakt,kl: 19-20:	Glenn Larsen	98280012

## 7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Egil Nygård
NBF sikkerh.kontr.:	Roy Rogstadmoen
Politi:	Vakthavende lensmann

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 6. mars 2010
Sted:	Rødberg
Telefon:	+47 9503 4243

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

21. Numedalsrally 2010 er et nasjonalt rally bestående av spesialstrekninger bundet sammen med transport etapper. Total 270,29 km, 116,1 km SS. Transport 154,26 km. Løpet kjøres over en dag, det består av 8 SS, 2 serviceopphold samt 3 regroup.

### Rallykontor og base

Rallykontor og base vil befinne seg på TROLLSTUA, UVDAL.  
Løpets offisielle telefon er: +47 9503 4243

### Tidsprogram

7. feb. : Tilleggsregler offentliggjøres  
7. feb. : Påmelding mottas  
28. feb.: Påmelding utløper

### Torsdag 4. mar:

Rallykontor åpent kl. 18-22.  
Teknisk kontroll, kl:18:00–21:00, Rødberg

### Fredag 5. mar:

Kl. 07:00 Rallykontoret åpner  
Kl. 08:00–18:00 Note kjøring  
Kl. 16:00–21:00 Teknisk Kontroll Rødberg

### Lørdag 6. mars:

Kl. 06:00 Rallykontor åpner  
Kl. 07:00 Dokumentkontroll stenger  
Kl. 07:45 Første bil starter fra brannstasjon Rødberg  
Kl. 08:00 Første bil starter Rødberg Hotell, Rødberg sentrum  
Kl. 16:15 Målgang første bil, Rødberg Hotell, Rødberg sentrum  
Kl. 20:00 Tidligste tid for premieutdeling, Trollstua

### Ferdsele på Spesialstrekninger

Trening på spesialstrekningene utover det som angis nedenunder er strengt forbudt.  
Det åpnes for å lage sine egne noter. Arrangørnoter vil bli utarbeidet av Bruno Berglund.  
Det bli gitt mulighet for gjennomkjøring av samtlige SS to ganger fredag 5.03.10 etter eget tidsskjema, se startbekreftelse for tidsplan over gjennomkjøringer. Enhver lisenshaver som bryter denne bestemmelse kan straffes iht. til NSR. § 79.

### Gjennomkjøring/Notekontroll

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til note kjøring skal være registrert hos arrangør med reg.nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Det er ikke lov å kjøre i motsatt retning av prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løps biler, kun dekk godkjent etter veitrafikkloven. Hastighet under gjennomkjøringen på SS er satt til max. 50 km/t, på transportetapper o.l gjelder veitrafikkloven.

**Ved overtredelse av hestighetsbestemmelsene iht. Vegtrafikkloven eller arrangørens begrensninger er staffen som følger:**

**Ved første gangs forseelse gis 10 sekunder tillegg pr. påbegynt km/t overskridelse til deltakers resultat i løpet. Ved andre gangs forseelse gis startnekt iht .til NSR §427.**

### Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

Kl. 1 Gr.N max 1400ccm, A+B+C-førere  
Kl. 2 Gr.N 1401-1600ccm, A+B+C-førere  
Kl. 3 Gr.N 1601-2000ccm, A+B+C-førere  
Kl. 4 Gr.N over 2000ccm, A+B+C-førere, inkl. Super 2000 Rally  
Kl. 5 Gr.A max 1400ccm, A+B+C-førere  
Kl. 6 Gr.A 1401-1600ccm, A+B+C-førere  
Kl. 7 Gr.A 1601-2000ccm, A+B+C-førere  
Kl. 8 Gr.A over 2000ccm, inkl. WRC-biler/-tillegg. A+B+C-førere  
Kl. 9 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V, A+B-førere  
Kl. 10 Nasj. klasser max 2000ccm, A+B-førere  
Kl. 11 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V, C-førere  
Kl. 12 Nasj. klasser max 2000 ccm, C-førere

- Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusiv WRC-biler/-tillegg. A+B+C-førere
- Kl. 14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +
- Kl. 15 Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIA's App. K
- Kl. 17 Volvo original, A+B-førere
- Kl. 18 Volvo original, C-førere
- Kl. 19 Debutanter
- Kl. 20 Ungdomsklasse

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for nasjonale klasser, § 306.

Startrekkefølge er i henhold til NSR § 421.

FIA priority, Nasj. A, Nasj. B og Nasj. C seedede med Gr. A eller Gr. N biler.

Deretter klassevis i rekkefølgen: 8, 4. Deretter klassene 1,2,3,5,6 og 7 i en gruppe

Deretter Nasj. A, Nasj. B og Nasj. C seedede førere med bil i kl. 9-14.

Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 9, 13, 10, 14, 17, 11, 12, 18, 15, 19, 20.

Innenfor hver klasse /gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere. B-førere, C-førere.

### Gjennomføring:

Første deltaker starter fra Brannstasjon i Rødberg lørdag 06.03.10 kl. 07:45, ny start Rødberg Hotell kl. 08:00, Målgang Rødberg Hotell, lørdag 06.03.10 ca. kl. 16:15.

### Kjørebok, tidsbok og noter utleveres i sekretariatet mot dokumentasjon på betalt startavgifter.

Deltaker er selv pliktig til å kontrollere at kjørebok, tidsbok og noter inneholder samtlige sider.

**Deltaker som bytter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak.** Tidsbok leveres nærmeste løps funksjonær. NBFs brutt skjema foran i kjørebok skal fylles ut og leveres samtidig, startnummer fjernes.

### Endringer/deltagermeldinger:

Alle tilføyelser til tilleggsreglene eller endringer/tillegg i kjørebok/tidsbok vil bli bekjentgjort ved daterte og nummererte DM (deltagermeldinger). Disse vil bli opphengt på løpets offisielle oppslagstavle på løpets base, som er på og så snart som mulig utdelt til deltakerne. Det minnes om at det deltakers eget ansvar å notere seg slike endringer eller tillegg. Enhver anmerking til løpets tilleggsregler vil bli oversendt dommerne for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i disse tilleggsregler.

### Oppslagstavle

Løpets offisielle oppslagstavle for resultater vil være på Trollstua.

Startlister / rekkefølge vil være tilgjengelig på "Basen" Trollstua, Rødberg Hotell, samt ved Brannstasjon Rødberg.

### Mediadekning:

TV Media vil produsere tv innslag for NRK og Injestion på Viasat. Det vil bli Rallyradio.

## 10. ANMELDELSE:

Påmelding til løpet må skje skriftlig på påmeldingsblankett eller via nett innen 28. feb. 2010

Påmeldingsadressen er: [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no), eller:

### 21. Numedalsrally 2010

c/o Torill Karlsrud

N-3632 Uvdal

Ved å underskrive påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler. Avbud skal skje skriftlig pr. post/faks, e-post eller online fra løpets nettside, [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no). Viser for øvrig til NSR § 34 og § 61.

Startavgiften må følge den skriftlige påmeldingen på krysset sjekk eller innsatt på:

"21. Numedalsrally 2010" Bankkonto: 2351.09.57482.

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring, en servicebil, kranbilhjelp.

Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før påmeldingsfristens utløp
2. Anmelder ikke blir godkjent
3. Påmelding blir tilbaketrasket før påmeldingsfristens utløp 28. feb. 2010.

### KONTINGENTER:

Frikjøp reklame		Som startavgift
Startavgift - Gr. A og N, inkl. forsikr/servicebil/kranbil	Kr.	5000
Startavgift - Nasjonal, inkl. forsikr/servicebil/kranbil	Kr.	4500
Startavgift - Ungdom kl 20	Kr.	2250
Notegjennomkjøring (bomavgifter)	Kr.	600
Arrangørnoter	Kr.	500
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmelding	Kr.	0

## 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: Lørdag 6. mars 2009

Tid teknisk: Tors. 04.03. kl.18-21, fred. 05.03. kl.16-21

Tid innsjekk: Tors. kl. 18-21, fred. kl. 07-22

Starttid 1. bil: kl. 07:45 Brannstasjon Rødberg. Restart Rødberg Hotell kl: 08:00

Startmåte: Det vil bli benyttet flytende start med et minutt intervaller NSR § 422.

## 12. LISENSER:

Det kreves gyldig rally lisens for 2010, samt medlemskap i klubb tilsluttet NBF.  
§ 300, 2a Vognlisens vil bli beholdt av arrangør under løpet, når det gjelder tilbakelevering, se startbekreftelse.

## 13. TEKNISK KONTROLL:

Alle biler som skal delta i løpet må møte til teknisk kontroll:

**Torsdag 04.03.10, Rødberg, kl. 18-21**

**Fredag 05.03.10, Rødberg, kl. 16-21**

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll, samt personlig kjøreutstyr.

## 14. NOTER/KJØREBOK:

Ved innsjekk vil alle deltakerne få utlevert en tidsbok som angir den tid deltaker skal bruke mellom to tidskontroller. Deltaker er selv ansvarlig for egen tidsbok. Tidsposten må være i løps bilen under hele løpet og forelegges postmannskapet ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert og signert av løps funksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapet i riktig tid å påse at riktig tid skrives. Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK.

Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

**Det vil bli benyttet "Engelsk piling" på transport og SS.**

## 15. SERVICE:

Reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på offentlig veg, dette må utføres på egen serviceplass angitt i kjøreboka, med henvisning til § 205.

Deltaker som utfører service utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket.

Enhver form for bruk av "grus-/is-notebil" er forbudt.

Det vil være en serviceplass for hele løpet på: Uvdal Næringspark, Uvdal.

**Service tiden er 30 min pr. serviceopphold.**

### BENSINFYLLING:

Det vil være egen plass for bensinfylling ut fra serviceplass, tiden for bensinfylling er beregnet inn i transport til neste TK, § 205B gjelder ved fylling

Kun servicebil anmeldt av deltaker har adgang til serviceplassene, disse skal være utstyrt med eget startnummer for servicebiler. Deltaker som ønsker å benytte seg av flere enn en servicebil, kan gjøre dette ved å betale serviceavgift for disse.

**Biler uten startnummer vil bli bortvist fra serviceområde.**

## 16. REGULERINGS PAUSER:

Det er lagt inn 3 reguleringspauser i løpet. Ny starttid ut reguleringspause vil bli gitt ved TK inn reguleringspause.

Deltaker selv er pliktig å følge med på egen starttid ut fra reguleringspause.

## 17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastningen uttrykkes i timer, minutter, sekunder og tiendedels sek. jfr. § 408 og § 410. **Respittiden for hele løpet er 30 minutter, max. forbruk mellom to tidskontroller er 15 minutter.**

Prikkbelastning NSR § 410. Tjuvstart NSR § 408B.

## 18. TIDTAking:

Master ur vil være ved start. Det benyttes elektronisk tidtaking med 1/10 del sekund nøyaktighet.

Tidskontrollen opprettes senest 30 minutter før første deltakers beregnede ankomst. Kontrollen blir opphevet etter nærmere ordre fra løpsledelsen.

## 19. SIKKERHET/UTSTYR:

Sikkerhetsutrustning ifølge NSR § 304.

Dekk:

Dekk og piggbestemmelser ifølge NSR § 305 G.

Drivstoff:

§ 306 punkt 25, § 205 punkt B

### Forsikring:

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstått under løp i Norge. Forsikring av 3.manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun på spesialstrekninger, for transportetappene må deltaker selv undersøke med sitt forsikringselskap.

**Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikksikring gyldig for Norge.**

Servicebiler betraktes ikke som ordinær løps deltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring.

## 20. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NSR § 303.

## 21. RESULTATER:

Sluttresultatet fremkommer gjennom summering av alle prikker fra transportetappene og anvendt tid på spesialstrekningene. Offisiell oppslagstavle for resultater er på Trollstua. Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter målpassering, dog tidligst kl. 18:00.

**22. PREMIERING:**

Minst ¼ del av startende deltakere i hver klasse premieres. Alle som gjennomfører 21 Numedalsrally vil få keramikk krus.  
Beste deltaker i NM klassene, 1-2-3 og Nasjonal klasse sammenlagt på Smådøl 1 og 2 vil premieres som "Smådølkonge 2010"  
" Det forutsettes fullført løp.  
Det sette opp ekstra premiering i Nasjonal 2WD som følger:  
Nr. 1 Totalt i Nasjonal kl. 9 og 10 = Fri start i Numedalsrally 2011  
Nr. 1 Totalt i Nasjonal kl. 11-12-17-18 = Fri start i Numedalsrally 2011

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Reklame som omhandler alkohol/tobakksprodukter er iht. norsk lov forbudt.  
Arrangørreklame vil fremkomme i startbekreftelsen.

**24. PROTESTER:**

Ifølge NSR kapittel 10.  
Appeller ifølge NSR kapittel 11.

**25. PARC FERMÉ:**

De deltagende biler er i Parc Ferme når de befinner seg i en kontrollsoner, under reg. pause, samt etter målgang, bilen kjøres direkte til Parc Ferme område. Parc Ferme oppheves av arrangør i samråd med jury etter de til enhver tid gjeldende frister er utløpt. For øvrig vises det til § 413.

**26. KONTAKT:**

Løpsleder:	Egil Nygård	95034243
Ass. løpsleder:	Torill Karlsrud	90673555
Deltagerkontakt:	Freddy Høgås	90643355

**Vi ønsker dere velkommen til  
"FJELLEVENTYRET"  
21. Numedalsrally 2010**