



NMK Nore og Uvdal 25. februar 2017

Tilleggsregler for 27.Numedalsrally

NM / NC 25.02.2017

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal

BESKRIVELSE:

- 2 **Numedalsrally** 2017 er et nasjonalt rally på totalt 265 km hvorav 104 km med spesialstrekninger.

Løpet består av transportstrekninger, 8 spesialstrekninger, samt 2 innlagte servicer (kun 1 serviceplass).

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally, Norgescup i rally, NMK rallycup 2017 (www.nmkrallycup.no) og klubbmesterskap i rally NMK Nore og Uvdal

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 25.01 2017

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA: 17.03324

5. SPORTSKOMITÉ:

Grete S Solberg
Torill Karlsrud
Roy Arne Lislelid
Tore Haug
Kai Redalen
Egil Nygård
Sonja Levorsen
Ola Rudi
Jarle Redalen

Mobil

90 96 71 06
90 67 35 55
41 60 02 36
94 13 62 18
95 18 38 19
90 50 19 40
97 57 00 72
97 77 81 37
91 18 09 15

ADRESSE:

NMK Nore og Uvdal, Pb 8, 3631 Rødberg
www.numedalsrally.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Ass. løpsleder	Olve Klevmo Møller	40 49 40 22
Løpssekretær	Grete S Solberg	90 96 71 06
Sikkerhetssjef	Jane Myhr	95 93 32 89
Ass.sikkerhetssjef + miljøansvarlig	Tore Haug	94 13 62 18
Ass.sikkerhetssjef	Steinar Jortun	91 81 42 65
Løypesjef	Ola Rudi	97 77 81 37
Funksjonærsjef	Sonja Levorsen	97 57 00 72
Sambandssjef	Knut Heiberg	97 14 37 63
Presse/PR	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Deltagerkontakt	Grete Gulbrandsen	90 92 57 95
Debutant/Ungdomskontakt	Grete Gulbrandsen	90 92 57 95
Teknisk kontrollør	Torstein Vikan	97 63 37 4
Resultatservice	NMK Rallysystem	
Juryleder	Rolf Borge	95 12 61 36
Dommer	Kristian Seterøy	90 99 09 49
Dommer	Bjørn Gulbrandsen	90 16 20 97
Sikkerhets-kontrollant:	Tom Stensrud	91 83 16 04

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder:	Torill Karlsrud
Sikkerhetskontrollant:	Tom Stensrud
Nore og Uvdal Lensmannskontor:	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 25 februar 2017.
Sted: Rødberg
Telefon: 90 67 35 55 - løpsleder, 90 96 71 06 - løpssekretær
Løpets alarmtelefon: 46 84 88 28

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpet starter lørdag 25 februar kl. 08:30 på Rødberg, utenfor Rødberg hotell

KLASSER

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere, A+B+C -førere

Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, R4 og R5, A+B+C -førere

Klasse 3 Gr.N over 2000 ccm, A+B+C -førere

Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000 ccm, Super 1600, R3T (maks. 1600 ccm) og R3D (maks. 2000 ccm), A+B+C -førere

Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere

Klasse 6 Gr.A maks. 1400 ccm, A+B+C -førere

Klasse 7 Gr.N 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
Klasse 8 Gr.N og R1B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere
Klasse 9 Gr.N og R1A, maks 1400 ccm, A+B+C -førere
Klasse 10 Gr.H over 2000 ccm, A+B+C -førere
Klasse 11 Gr.H 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
Klasse 12 Gr.H maks 1600 ccm, A+B+C -førere
Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg, A+B+C-førere
Klasse 14 Gruppe H, Førere 45 år +
Klasse 15 Gr. 1-4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. Krav om gyldig FIA HTP fom. 2018
Klasse 17 Volvo original, A+B+C -førere
Klasse 19 Debutanter
Klasse 20 Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og

lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

INNSJEKK/DOKUMENTKONTROLL

Torsdag 23 februar 2017	kl 1700 – 2130 på
Frivilligsentralen i Rødberg sentrum	
Fredag 24 februar 2017	kl 0700 – 2230 på
Frivilligsentralen i Rødberg sentrum	
Lørdag 25 februar 2017	kl 0600

Innsjekk må gjøres torsdag 23. februar eller fredag 24. februar

(lørdag 25 .februar kun etter avtale med løpssekretær)

Tidsbok blir utlevert ved start.

TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 23. februar kl 1700 - 2000

Fredag 24. februar kl 1800 - 2200

Adresse: Statkraft Rødberg

SERVICEPLASS:

Serviceområde **åpner IKKE før kl 1600 fredag 24 februar**

DELTAGERMELDING (DM):

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler iht. rallyreglementet Art. 68.1. Enhver endring eller tilføyelse vil bli bekjentgjort ved datert og nummererte deltagermeldinger (DM). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på løpets base, og så snart som mulig delt ut til deltakerne.

Enhver anmerkning til løpets tilleggsregler vil bli oversendt jury for avgjørelse. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

GJENNOMKJØRING:

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon.

Arrangørnoter utarbeides av Roar Vannebo.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre notekontroll av arrangørnoter, skal melde seg til arrangøren for registrering av kjøretøy, samt merkes med startnr på høyre side.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøreretningen på prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter veitrafikkloven.

Hver deltager kan **kun kjøre to ganger** på hver etappe.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved registrering/innsjekk.

Nytt av året!

Kjøreboka vil også være tilgjengelig på elektronisk denne gangen, som et supplement til den trykte. Vi ønsker å prøve ut dette, og ønsker tilbakemelding fra dere utøvere på dette. Dersom du ønsker å få kjørebok elektronisk **må du angi dette i påmeldingsskjema. Den vil da bli sendt til kartleserens e-post 48 timer før løpsstart.**

Egen tidsplan for gjennomkjøring / noteproduksjon etter eget tidsskjema (på www.numedalsrally.no) skal følges.

Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.

Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker etappene. Hastighetskontroll må påregnes.

Etter at tilleggsreglene / påmeldingen er åpnet og frem til 25. februar 2017, med unntak av organisert gjennomkjøring som starter 24. februar kl. 08:00, er det **ikke** lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

STARTREKKEFØLGE:

Iht. rallyreglementet Art. 45. Dersom bil-/førerklasse ikke skiller i den enkelte startgruppe vil det være stillingen i NM/NC som er utslagsgivende for startrekkefølge. Dersom heller ikke dette skiller, vil arrangørens skjønn avgjøre.

10. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Numedalsrally 2017, melder seg på elektronisk på www.numedalsrally.no

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 17.02.2017, kl. 24.00

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på

vår nettside www.numedalsrally.no minimum 48 timer før start. Påmeldingsavgift og betaling for noter/gjennomkjøring må være betalt inn på bankgirokonto 2351.09.57482 innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig. Husk deltagers navn på innbetalingen.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 17.02.2017.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk. Fremgangsmåte ved forfall, se rallyreglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., Kr. 5000 og taueforsikring

Startkontingent for ungdomsklassen (kl.20), Kr. 3000 inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring

Noter Kr. 500
Gebyr notekontroll / notegjennomkjøring Kr. 400

Ekstra servicebil Kr. 500

Frikjøp reklame Kr. 5000

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Løpets dato: Lørdag 25. februar 2017

Teknisk Tors. 23. februar 2017 – kl 17:00 – 20:00
kontr. Fred. 24. februar 2017 – kl 18:00 – 22:00

Innsjekk Tors. 23. februar 2017 – kl 17:00 – 21:30
sekretariat: Fred. 24. februar 2017 – kl 07:00 – 22:30

Sekretariat

åpner: Lørd. 25. februar 2017 – kl 06:00

Starttid 1. Lørd. 25. februar 2017 - kl 08.30

bil:

Startmåte: Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1

12. LISENSER:

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass,

samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtale direkte. Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk

stand vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 23. februar 2017 – 17:00 – 20:00

Fredag 24. februar 2017 - 18:00 – 22:00

Sted: Statkraft Rødberg

Kontaktperson: Torstein Vikan 97633743

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor

Hjulspinn er ikke tillatt.

Personlig kjøreutstyr skal forevises.

14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og noter blir utlevert ved innsjekk. (Husk at du i år har mulighet for å laste ned kjøreboka selv, prøv da vel!)

Tidsbok utleveres ved TK start løpsdag.

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og hvilken type noter

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). Noteprodusent er Roar Vannebo.

Muligheter for produksjon av egne noter fredag 24.02.2017. Start/mål på hver etappe er merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Iht. rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 58

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

Elektronisk tidtaking samt intervall-tidtaking.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

Forsikringer

Iht. NBF`s bestemmelser.

Lys:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.4

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnte i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Iht. rallyreglementet avsnitt 60

Førers utrustning:

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

20. STØYBEGRENSNING:

iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp på Rødberg hotell . Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres så fort siste deltager er i mål.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser, ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Alle som gjennomfører årets Numedalsrally, vil få keramikk krus ved offisiell målgang.

Det kåres «Smådølkonge 2017» i klassene : beste int. 4WD, beste int. 2 WD, beste nasj. 4 WD og beste nasj 2WD sammenlagt på Smådøl 1 og 2.

Premieutdeling vil foregå på Rødberg hotell umiddelbart etter protestfristens utløp, dog tidligst 18:30

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14

25. PARC FERMÉ:

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene.

Ansvarlig:Tore Haug

27. KONTAKT:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Deltagerkontakt	Grete Gulbrandsen	90 92 57 95
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08

**Velkommen til
27. FJELLEVENTYRET 2017
Numedalsrally
Lørdag 25 februar ☐**

